

第4回全日本ライフセービング・IRB 競技選手権大会

IRB

チーム1次要項

第4回全日本ライフセービング・IRB競技選手権大会
実行委員会

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は当協会事業に対しまして格別なるご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、下記の通り「第4回全日本ライフセービング・IRB 競技選手権大会」を開催いたします。つきましては開催にあたり参加競技者の募集を開始いたします。皆様のご参加をお待ち申し上げます。

敬具

記

■ 大会名称 第4回全日本ライフセービング・IRB 競技選手権大会

■ 主催 公益財団法人日本ライフセービング協会

■ 日程 2026年5月16日(土)～17日(日)

- 5月16日(土)は公式練習のほか、セーフティ講習を実施予定です。エントリーチーム、スタッフ(審判、安全課、運営スタッフ)は参加をお願い致します。到着時刻、距離の問題で参加が厳しい方は事前にお知らせください。なお、大会予備日ともしません。
- 5月17日(日)を全日本IRB選手権大会当日とします。

■ 会場 小田の浜海岸(宮城県気仙沼市)

■ 助成(予定) 独立行政法人日本スポーツ振興センター スポーツ振興くじ助成事業(申請中)

■ 後援(予定) 調整中

■ 協賛(予定) 調整中

■ 協力(予定) 調整中

■ 競技種目

[クラブ対抗 IRB 選手権]

- | | | |
|----|------------------------|------------------------------|
| 01 | IRB レスキュー(女子) | *3人1組 |
| 02 | IRB レスキュー(男子) | *3人1組 |
| 03 | IRB マスレスキュー(女子) | *4人1組 |
| 04 | IRB マスレスキュー(男子) | *4人1組 |
| 05 | IRB レスキューチューブ(女子) | *3人1組 |
| 06 | IRB レスキューチューブ(男子) | *3人1組 |
| 07 | MIX IRB チームレスキュー(男女混合) | *6人1組(女子3人+男子3人) |
| 08 | IRB レース(女子) | *2人1組・本大会特別種目(競技会参加規程7-7を参照) |
| 09 | IRB レース(男子) | *2人1組・本大会特別種目(競技会参加規程7-7を参照) |

- 各団体/クラブから何チームでもエントリーを可能とする(上限を設けない)。
- 女子種目および男子種目において、男女混合チームを編成することは認められない。
- 「MIX IRB チームレスキュー」以外の種目において男女混合チームでの出場を希望する場合、これを認める。少なくとも男女各1人ずつを含むこと。ただし今大会においては、順位はつけない「オープン参加」とする。レースはエントリー種目の女子または男子においてエントリー数の少ないほうでの実施とする。
- IRB艇の仕様やその他参加条件等は、別紙「レギュレーション」を参照すること(必ず一読すること)。

■ 競技規則

本協会発行「JLA コンペティション・ルールブック JLA 競技規則 [2025年版\(2025.09.01版\)](#)」及び大会参加規程に則り実施をする。詳しくは大会参加規程7.を参照すること。

※競技ルールを十分に理解して出場すること。

■ タイムテーブル

別紙を参照すること。確定版は、申込締切・集計後に2次要項と共に公表する。なお、天候や漁業などの影響により変更する場合がある。

■ 得点／団体総合順位

決勝の結果に対して各種目の上位1位～8位を入賞とし、得点に加算される。配点は以下の通りとする。

1位-8点 2位-7点 3位-6点 4位-5点 5位-4点 6位-3点 7位-2点 8位-1点

- ブロッキングシステムを採用する（種目の上位8位以内に同一クラブが複数チーム入賞していた場合は、最も上位の順位のみが総合得点に反映される）。
- 団体／クラブの獲得点が同点の場合、1位の種目が多い団体／クラブを上位に、1位の種目が同数の場合は2位の種目が多い団体／クラブを上位に…、として団体総合順位を決定する。
- 決勝で失格の場合は「0点」とする。
- 団体総合順位は、本競技会で実施する種目全体の70%以上の最終競技結果をもって、成立するものとする。

■ 表彰

<種目別表彰>

各種目上位1位～3位にメダルを授与する（予定）。

<団体総合表彰>

前項（得点／団体総合順位）の獲得点を男女別に算出集計し、獲得点の多い上位1位～3位の団体／クラブに表彰状を授与する。

■ 参加費

【チーム参加費】

1チームにつき 50,000円

※1チームの上限は男5人女5人計10人までとする。

【参加費の扱いについて】

以下のような状況であっても、参加費及び変更手数料は返還されない。

- 参加競技者が欠場あるいは失格となった場合。
- 申込締切後に出場登録が取り消された場合。
- エントリーミスによる競技会出場不可の場合。
- 天候その他の理由により、競技会開催の間際にてやむを得ず開催中止となった場合。

但し、やむを得ない事情により主催者判断にて事前に開催中止と判断された場合はこの限りではない。この場合による参加費返金は以下の通りとする（振込手数料は主催者負担とするが、返金先の口座情報に誤りがあり、再振込に係る諸手数料が発生する場合はチーム側の負担とする）。

- 競技会当日から2週間以上前の判断による場合：返金を行う ***目安 2026/5/1(金)以前**
 - 1チームあたり8,000円を徴収し、残金を返金する
 - ☆ 1チームにつき42,000円の返金
- 競技会当日から2週間以内の判断による場合：一切返金しない

■ テクニカルオフィシャルの選出

参加団体／クラブの参加競技者人数に応じたテクニカルオフィシャルの選出をすること。競技会運営を円滑に実施するための措置とする。大会参加規程9.を遵守すること。

■ 代表者会議

競技進行や競技実施における注意事項等について説明する代表者会議を、競技会の前に開催する。団体／クラブ代表者（やむを得ない場合は参加競技者の中から代表者に準ずる者）は必ず出席をすること。詳細は2次要項にて、エントリー担当者宛にメールで配信をする。

開催日時：2026年5月16日(土) 15時30分（予定）

開催場所：未定

■ 宿泊について

大会実行委員会が指定する宿泊施設とする。エントリー各チームは、宿泊調査の指定フォームに情報を入力すること。エントリー締切後、各チームの人数によって宿泊施設の振り分けを行う。よって、エントリー各チームは独自で宿泊手配をしないこと。

以下、宿泊施設予定場所である。

※宿泊料金は、全宿共通で1泊2食付き8,800円（税込）です。

- 旅館とらや : <http://www.oshima-kanko.jp/stay/toraya.html>
- 石田屋 : <https://island.sub.jp/>
- 明海荘 : <http://www.akemiso.com/>

■ 会場へのアクセス／駐車場について

小田の浜海岸（宮城県気仙沼市）

<https://kesenuma-kanko.jp/kodanohama/>

- 駐車場は指定地を利用すること（詳細は2次要項にて配信する）。
- 絶対に違法駐車はしないこと。

■ 情報発信

競技会実施状況（中止の判断、など）を、下記の通り発信予定。天候等の状況に応じて変更する場合がある。

- 1) 2026年5月16日（土） 13:00頃 ・ 21:00頃
- 2) 2026年5月17日（日） 安全対策役員会終了後（8:00頃）

競技会専用のSNSを活用し、競技会関係各位へ2次的に情報提供をするため運用を行う。本競技会に限らず、国内の競技会全般の情報発信とする。

SNS名称：Facebook

アカウント名称：JLA Lifesavingsport

<https://www.facebook.com/jla.lifesavingsport/>

■ 申込方法

各種要項等を必ず熟読し、以下の手順でエントリー作業を行うこと。提出先などの詳細は、別紙「エントリースケジュール（各種締切）」を必ず確認すること。

※様々なエントリー不備（期日までに各種登録が完了していない、宛先メールアドレス入力間違っている、指定フォームからの提出されていない、入金金額が不足している、など）が非常に多く発生している。申込締切日までに正しくエントリー出来ていない場合は、いかなる状況・理由でもその後のエントリーは認めず、また参加費の返還はしない。エントリー担当者はミスが無いように慎重に作業を進めること。

【オンライン登録管理システム「LIFESAVERS」での作業】

- 各団体／クラブは、本協会への**2026年度**加盟登録を期日までに完了させること（登録の承認を受け、期日までに登録費を支払う）。
- 各競技者は、自身の「資格登録」と「選手登録」の**2026年度**登録を期日までに完了させること（登録申請を行い、期日までにそれぞれの登録費を支払う）。
- 各競技者は、「クラブ加入申請」又は「継続加入申請」を行い、出場する団体／クラブへの所属を完了させること。また各団体／クラブ代表者は出場する競技者の各種登録（選手登録、所属登録）が完了しているかどうか必ず確認をすること。
- 団体登録費、選手登録費の支払いは「LIFESAVERS」システムに従い入金をすること。参加費受付の金融機関口座への振り込みではないので注意すること。

【データ送信の作業】

- 指定のエントリーサイト等より、期日までにエントリーを行うこと。
- 参加同意書について、各団体／クラブ代表者は同意書の各項目を熟読および遵守すること。必要事項を入力し、指定の電子フォームにアクセスして申請・提出すること。
- 申込締切後の各種変更手続きをする場合は、指定のフォームを使い指定された提出先メールアドレスへ期日までに提出（メール送信）をする。
- 2次要項の配信及びその他の情報発信は、全てメール配信にて行う為、「compe@jla.gr.jp」からのメール受信ができるように、端末（メールソフト、スマートフォン、など）の受信設定をすること。

【参加費支払いの作業】

- 各団体／クラブの参加費合計金額（50,000円×出場チーム数）を、指定された金融機関口座へ期日までに支払うこと。
- 参加費の支払いは、「LIFESAVERS」では取り扱えないため、注意すること。

各手続きの期限や支払先等の詳細は、別紙「エントリースケジュール（各種締切）」を必ず確認すること！

■ その他

- ライフセービング世界選手権大会 2026 (Lifesaving World Championships 2026) に、IRB 日本代表を派遣予定としているが、本競技会は IRB 日本代表の選考レースとはしない (IRB 日本代表の選考基準及び選考方法は本競技会外にて公表予定)。
- 参加者の安全の為、競技エリアや観覧エリアの立ち入りを制限する場合がある。
- 閉会式の後 (5月17日(日)の夕刻) に、アフターパーティーを実施予定としている。参加は任意で、かつ参加費は各自の負担とする。

■ オンライン登録管理システム「LIFESAVERS」

システムを通じて「JLA-ID」を取得し、管理ページにて保有資格等の確認と **2026年度**登録費 (個人：資格登録や選手登録、団体：団体登録) の支払いを済ませること。各種登録は1年ごとである。なお、登録方法の手順や不明点は、「LIFESAVERS」の問い合わせフォームから問い合わせをすること。

<https://life-savers.jp/>



■ お問い合わせ

公益財団法人日本ライフセービング協会事務局
〒105-0022 東京都港区海岸 2-1-16 鈴与浜松町ビル 7階
TEL：03-6381-7597 (対応時刻：平日 12:00～18:00)
FAX：03-6381-7598
E-mail：compe@jla.gr.jp
LIFESAVING SITE：<https://ls.jla-lifesaving.or.jp/>

【申込方法の一覧】

- ① チームエントリー（参加同意を含む）：<https://forms.gle/LAkfqAKxuLifJxx36>
対象者：チーム代表者
締切日：2026年4月17日(金) 23時59分59秒 まで
- ② 宿泊の調査：<https://forms.gle/GKHewcEXYFhRJRNWA>
対象者：チーム代表者
締切日：2026年4月17日(金) 23時59分59秒 まで
- ③ 2026年度 JLA 選手登録申請及び登録費支払い：<https://life-savers.jp/>
対象者：競技者本人（個人）
締切日：2026年4月28日(火) 23時59分59秒 まで
- ④ 出場競技者のエントリー：<https://forms.gle/zUHSv8kaXt6Y43z49>
対象者：チーム代表者
締切日：2026年4月28日(火) 23時59分59秒 まで
- ⑤ 参加費及び変更手数料の支払い（銀行口座振込）：
50,000円×出場チーム数 分
【参加費等支払先】
三菱UFJ銀行 新橋支店（433）普通 5298841
ザイ）ニホンライフセービングキョウカイ

第4回全日本ライフセービング・IRB 競技選手権大会 参加規程

1. 参加資格

競技者の参加資格は下記を満たしている者、若しくは本協会が特別に参加を認めた者でなければならない。

1-1 競技者は、本協会発行「JLA コンペティション・ルールブック JLA 競技規則 2025 年版 (2025. 09. 01 版)」に記載、「第7章 IRB 競技-S7-4 2.4 競技者の条件」に原則として則ることとする。ドライバー競技者ならびにクルーパーソン競技者においては、ILS 認定団体 (日本においては JLA) によるドライバー資格ならびにクルーパーソン資格の保有を必須とし、以下の通りとする。

① チーム全体として、当該資格の保有率が **100%** であること。

$$\frac{\text{当該資格保有人数}}{\text{クルー (ドライバー+クルーパーソン) 出場人数}} = 100\%$$

※ ペイシェントの役割に限定して出場をする人数は含めなくてよい。

② ドライバー競技者は、日本国内の法令で定められた小型船舶操縦免許 (2 級船舶以上) の所持は必須とする。

③ 安全面の観点から、ドライバー競技者、クルーパーソン競技者、ペイシェント競技者は、JLA アカデミーのサーフライフセービング資格 (ベーシック・サーフライフセーバー以上) の所持は必須とする。

※ 「第7章 IRB 競技-S7-4 2.4 競技者の条件」の抜粋

IRB 競技に出場する競技者は、競技会が開催される年に 15 歳以上でなければならない。あるいは、ILS 認定団体が定める年齢が 15 歳以上であればその年齢以上である必要がある。又、競技に出場することを ILS 認定団体に認められていなければならない。加えて以下の条件がある。

A) ドライバーは、競技会が開催される年に 18 歳以上であること、又は、ILS 認定団体が定める年齢が 18 歳以上であればその年齢以上であること。又、ドライバーは、ILS 認定団体のドライバー資格又はそれに相当するもの、法令で定められた運転免許を含むその他の必要な資格、及び所属するライフセービング組織が要求する技能を現有していることが必要である。

B) クルーパーソンは、競技会が開催される年に 16 歳以上であること、更に、ILS 認定団体によるクルーパーソン資格 (又はそれに相当するもの) 及びその他必要な資格を取得しており、熟練していること。

C) ペイシェント (又は被救助者役) は、競技会が開催される年に 15 歳以上であること、更に、ILS 認定団体によるライフセーバーの資格、及びその他必要な資格を取得しており、熟練していること。

(以下、省略)

1-2 競技者は、ライフセービングを志し、指定された資格を保有した状態で出場する競技会の過去 1 年以内に海岸やプール等水辺での監視・救助活動、または教育・普及活動に従事したものでなければならない。

1-3 競技者は、本協会が認定するアカデミー資格 (認定ライフセーバー資格のうち、IRB 資格及びサーフライフセービング資格※) を、申込締切日までに取得していなければならない (検定に不合格となった場合でも、競技会参加費は返還されない)。ただし、前項 1-1 の通りとする。

※認定ライフセーバー資格のうち、IRB 資格及びサーフライフセービング資格とは次の資格のことを指す (JLA アカデミー規程集「資格認定に関する規程」より)。

- IRB 指導員 (アシスタントインストラクター含む)
- IRB ドライバー
- IRB クルー
- サーフライフセービング・指導員 (アシスタントインストラクター含む)
- アドバンス・サーフライフセーバー
- ベーシック・サーフライフセーバー

1-4 競技者は、申込締切期日までに、オンライン登録管理システム「LIFESAVERS」にて 2026 年度の資格登録費及び選手登録費の支払いを完了していなければならない。

1-5 競技者は、1 つの団体/クラブから出場しなければならない。

2. 団体/クラブ構成

2-1 団体/クラブは、申込締切期日までに、オンライン登録管理システム「LIFESAVERS」にて本協会への 2026 年度加盟登録が完了していなければならない。

2-2 本競技会に出場できる団体/クラブは、第 1 種、第 2 種、第 3 種及び第 4 種に限る (講習会主管の為に第 1 種登録をしている大学団体/クラブを含む)。

2-3 1 団体/クラブから出場できるチーム数に上限は設定しない。ただし、複数チームに渡って同一競技者を登録することはできない。

- 2-4 団体／クラブは、同じ団体／クラブに所属する競技者により構成されていなければならない（競技者は、オンライン登録管理システム「LIFESAVERS」にて、「クラブ加入申請」または「継続加入申請」を行い、出場する団体／クラブへの所属を完了させること）。
- 2-5 所属するクラブでチームが組めない場合は混成チームからの出場を認める。ただし、以下の項目が条件となる。
- (1) オープン参加として出場を認める。チーム総合成績の対象外とする。ただし、種目別表彰は行う。
 - (2) 第1種、第2種、第3種、第4種クラブに所属しており、かつ自身の所属するクラブがすでにエントリーをしている場合には混成チームは認められない。
 - (3) 第1種、第2種、第3種、第4種クラブに所属しており、かつ自身の所属クラブで人数が足らずにチームを組めない場合、以下の条件で混成チームの結成を認める。
 - ▶ Aクラブがすでにエントリー済み。1人エントリーに溢れたので、Bクラブの人と組んで混成チームを作った。
→すでにAクラブでエントリーされている為、混成チームの結成は不可とする。
 - ▶ 自身はCクラブに属している(第1種、第2種、第3種、第4種クラブ)が、競技者が自分自身しかおらず、エントリーできない。一方、Dクラブに所属するxさんも同じ状況である。またEクラブに所属するyさん、Fクラブに所属するzさんも同じ状況であり、4名それぞれ違うクラブに所属しているが、混成チームを作った。
→出場を認める。
- 2-6 女子種目および男子種目において、男女混合チームを編成することは認められない。「MIX IRB チームレスキュー」以外の種目において男女混合チームでの出場を希望する場合、これを認める。少なくとも男女各1人ずつを含むこと。ただし今大会においては、順位はつけない「オープン参加」とする。

3. 団体／クラブ名称

参加団体／クラブ名称は、本協会に登録されている団体／クラブ名称を原則とする。但し、前項「2-5」に該当する場合は、エントリーをする団体／クラブ名称等で構わない。

4. 出場登録

- 4-1 参加チーム及び競技者は、予め所定の用紙（電子データファイル等）を用いて出場種目の登録をしなければならない（エントリー不備等が発覚した場合は、団体／クラブ代表者及びエントリー担当者にメールでのみ通知をする）。
- 4-2 競技者個人の技術や体力などを十分に考慮し、出場登録を行うこと。

5. 団体／クラブ代表者

各参加団体／クラブは、団体／クラブを代表する者として代表者を1名置かなければならない。なお、団体／クラブ代表者と競技者はこれを兼任することが出来る。また、団体／クラブ代表者（やむを得ない場合は参加競技者の中から代表者に準ずる者）は必ず代表者会議に出席しなければならない。

6. ユニフォーム及び競技中の衣類

- 6-1 各団体／クラブは、式典や表彰式及び競技に適したユニフォーム、水着、キャップを持たなければならない。ラッシュガードは、主催団体から特別な指示がない限り、競技中任意に着用することができる。
- 6-2 ユニフォーム、水着、キャップの性質、デザインが一般良識に反すると主催団体が判断した場合は、いかなる競技者も競技に参加することができない。
- 6-3 キャップは、本競技会の申込締切日までに本協会に登録が完了していなければならない。
- 6-4 競技ではヘルメットの着用を義務付けるが、デザインの統一はされなくても良い。ヘルメットは E EN1385 ウォータースポーツ安全規格認定されたものとする。
- 6-5 団体／クラブのユニフォーム、水着、キャップ、ラッシュガードに競技会のスポンサーと対立するような商標、商標名があると主催団体が判断した場合、その対応は主催団体の指示に従わなければならない。

7. 競技規則

本競技会は、本協会発行「JLA コンペティション・ルールブック [JLA 競技規則 2025年版 \(2025.09.01版\)](#)」及び下記の事項に則り実施をする。但し、下記の事項が競技規則よりも優先される。

- 7-1 本競技会は、代表者会議開始時刻に開始し、最終競技種目の終了から 20 分後に終了するものとする。但し、抗議、上訴又は規律審査に属する問題がある場合、最終解決まで競技会は継続する。
- 7-2 競技会にエントリーすることで、参加者は競技会を管理する関連規則、規程、手順を知る責任と義務があることを認識しているものとする。
- 7-3 決勝は A 決勝、B 決勝に分けて実施とする（ただし、タイムテーブルの都合により変更となる場合がある）。
- 7-4 予選後のラウンド、準々決勝・準決勝の組み合わせ配置は、直前の予選・ラウンドの結果に関係なく、ランダムに行われる。
- 7-5 ハンドラーは競技者と共に指定された時刻までにマーシャルに集合し、テクニカルオフィシャルの指示により整列すること。
- 7-6 ハンドラーは、原則として当該競技者と同じチームのメンバー（本競技会に競技者として出場登録している者）、および「第 7 章 IRB 競技-S7-4 2.4 競技者の条件 D.」に記載の通りとする。やむを得ずチームメンバー以外からハンドラーを選出する場合、チーフレフリーが認める可能性があるのは、同様に本競技会に競技者として出場登録している者に限る。
- 7-7 「IRB レース」の競技規則は、次の通りとする。
- A) 本協会発行「JLA コンペティション・ルールブック JLA 競技規則 2025 年版 (2025.09.01 版)」の「S7.4 IRB レスキュー」の規則をもとに、「ペイシエント」の人員及び動作を省略したものとする。
- B) 各チームは、ドライバー 1 人、クルーパーソン 1 人の編成である。
- C) スタートは S7-3.2 及び S7-3.3 に準ずる。ただし、ペイシエントに関する記述は除外とする。
- D) クルーは S7-3.4 と S7-3.5 に従う。ただし、ペイシエントに関する記述は除外とし、スタート後、沖へ進み、指定されたブイを回航する。
- E) フィニッシュは S7-3.6 に準ずる。ただし、ペイシエントに関する記述は除外とする。
- ※規則の要約
「IRB レスキュー」からペイシエントの人員と動作を省き、ドライバーとクルーパーソンのみによる競技とする。スタート後、指定されたブイを手順通りに回航する。「ペイシエントピックアップブイ」に本来居るはずのペイシエントのピックアップ動作は行わなくてよい。ドライバーとクルーパーソンのみで陸へ戻り、その後はフィニッシュの手順に従う。
- 7-8 MIX IRB チームレスキューの順番は、1 走目女子群(ドライバー女子、クルーパーソン女子、ペイシエント女子)、2 走目男子群(ドライバー男子、クルーパーソン男子、ペイシエント男子)とする。

8. 競技器材

- 8-1 競技で使用する器材は、本協会発刊ライフセービング競技規則の「第 8 章 設備及び器材の規格と検査手順」の基準を満たさなければならない。
- 8-2 IRB 競技で使用するブイ及びレスキューチューブは、主催団体が用意する。
- 8-3 主催団体は、競技者の競技器材の検査・再検査を競技前、競技中、競技終了後任意に行うことができる。競技器材が基準を満たしていない場合は、その競技者はその器材を使用できないか又は失格となる。
- 8-4 使用機材 (IRB) に関しては各団体／クラブで持ち込み、用意をすること。
- 8-5 IRB 艇の仕様やその他参加条件等は、別紙「レギュレーション」を参照すること

9. テクニカルオフィシャルの選出

- 9-1 参加団体／クラブは、参加するチーム数に応じて 1 人のテクニカルオフィシャルを選出しなければならない。
何らかの理由でテクニカルオフィシャルが参加できなくなった場合は、必ず代替りの者を選出すること。必要人数の選出がない（競技会当日に必要な人数のテクニカルオフィシャルの参加がない）団体／クラブは、本競技会への出場を認めない（団体／クラブ全体の不参加とする）。
- 9-2 選出するテクニカルオフィシャルは、本協会が認定する認定審判員資格を、申込締切期日までに取得していなければならない。また、本競技会に競技者として出場登録をしていないこと。
- 9-3 選出するテクニカルオフィシャルは、本協会が認定する BLS 資格を、申込締切期日までに取得していなければならない。
- 9-4 選出するテクニカルオフィシャルは、申込締切期日までに、オンライン登録管理システム「LIFESAVERS」にて 2026 年度の資格登録費の支払いを完了していなければならない。
- 9-5 選出されたテクニカルオフィシャルは、「競技役員 1 次要項」に従い、指定された方法で申込を行うこと。
- 9-6 選出されたテクニカルオフィシャルの参加に関わる食事、宿泊等は「競技役員 1 次要項」に基づき、

主催者が負担する（予定）。交通費は支給しないため、自己負担又は選出した各団体／クラブが負担すること。

10. その他

- 10-1 本競技会を安全に開催及び実施するにあたり、各種ウイルス等への感染リスクをゼロにすることは困難であることを理解し、感染リスクがあることを承諾した上で競技会に参加すること。また、感染リスクを含むあらゆるリスク、損失において参加する競技者自身による自己責任であることに同意すること。さらに、主催者が提示する感染対策を理解し従うこと。万が一、競技会参加者に感染が確認された場合、調査機関への情報開示、参加者へ連絡することに同意をすること（但し、その他の利用目的での第三者への提供はしない）。
- 10-2 競技会期間中に競技会主催者及び競技会主催者が認めた者が撮影した、競技者やチーム関係者の写真、映像及び録音した音声を、ライフセービングの広報の目的で使用したり、第三者に対して使用を許諾することがある。
- 10-3 競技会への出場登録時に提出したエントリー情報は、本協会もしくは本協会の許可する者がアナウンスをしたり、掲示、公開する場合がある。
- 10-4 競技会中に競技会主催者が撮影を制限したり、拒否したりすることがある。なお、撮影された記録の提出を求める場合がある。
- 10-5 競技会主催者への提出書類の記載事項に虚偽が認められた場合、競技会への参加や記録が取り消されることがある。

11. 保険について

大会参加規程のもとでの参加者（競技者、競技役員）は、以下の保険に加入している。なお、賠償責任保険については、競技会参加者同士の事故には法律上の賠償責任が発生しないため、保険の対象とはならない（例：レース中、A 競技者のクラフトが B 競技者のクラフトにぶつかり B 競技者のクラフトが破損した）。

競技会期間中の場合、競技会本部事務局に直ちに報告すること。

ただし、IRB 船舶操船中に起こった事故及び IRB の破損に関しては、当該保険の対象外となる。各 IRB に加入する保険で対応をすること。

【傷害保険】

死亡保険金額	500 万円
後遺障害保険金額	20 万円～500 万円
入院保険金額	3 千円
手術保険金額	入院保険金額の 5 倍または 10 倍

※代理店：株式会社タック（0466-87-5257）

【感染見舞金補償保険】

死亡お見舞金	100 万円
入院・通院日数 31 日以上	7 万円
入院・通院日数 8～30 日	5 万円
入院・通院日数 7 日以下	3 万円

※代理店：株式会社タック（0466-87-5257）

【団体賠償責任保険】

賠償責任保険（身体・財物）	2 億円
賠償責任保険（管理財物）	50 万円
賠償責任保険（人格権侵害）	50 万円
事故対応費	500 万円
見舞費用（死亡）	50 万円
見舞費用（後遺障害）	2 万円～50 万円
見舞費用（入院）	2 万円～10 万円
見舞費用（通院）	1 万円～5 万円

※代理店：株式会社タック（0466-87-5257）

【個人賠償責任保険】

賠償責任保険（身体・財物）	1 億円
---------------	------

※1 事故につき 5 千円の自己負担

※代理店：株式会社第一成和事務所 営業第二部（03-5645-1071）

以 上